



Выписка из Регламента Чемпионата ПК по ралли-спринту 2016

Требования к автомобилям участников

Статья 5.3. Автомобили

Соревнования проводятся на стандартных автомобилях, отвечающих всем требованиям, предъявляемым к автомобилям разрешённым для эксплуатации на дорогах общего пользования, на территории РФ.

Автомобили делятся на классы:

- 1 класс – заднеприводные автомобили;
- 2 класс – переднеприводные автомобили;
- 3 класс – полноприводные легковые автомобили;
- 4 класс - полноприводные легковые автомобили, оснащенные турбонаддувом;
- 5 класс – кроссоверы и внедорожные полноприводные автомобили (джипы до 2-х тонн);
- 6 класс – внедорожные полноприводные автомобили (джипы свыше 2-х тонн).
- 7 класс – Специально подготовленные спортивные автомобили и гражданские автомобили на которых установлены шипованные (гражданский шип) или специальные спортивные шины.

Грузовики и микроавтобусы, а также джипы с лифтом более 2 дюймов к участию в соревнованиях не допускаются!

5.4. Стартовые номера и Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации; реклама не занимает места, зарезервированные под обязательную рекламу организатора (Приложение №2) и стартовые/бортовые номера (задние дверные стекла машины). Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой санкцию в виде уплаты двойного стартового взноса либо отказ в старте.

Комплект стартовых номеров (2 шт) выдаётся участнику соревнования (подавшему заявку на участие) во время регистрации. Выданный стартовый номер остаётся закреплённым за участником на протяжении всех оставшихся этапов Чемпионата. В случае утери бортовых номеров повторная выдача номеров производится за дополнительную плату, которая определяется себестоимостью изготовления двух номеров.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров на протяжении всего соревнования. Если стартовый номер отсутствует (оба, любой из двух), экипаж не допускается к заезду.

Если на одном автомобиле выступает два и более экипажа Участники обязаны предусмотреть возможность замены номеров перед заездами. В случае, если будет выявлено, что экипаж участвовал в заезде не под «своим» номером, результат заезда будет аннулирован. Возможность переезда в этом случае не предоставляется.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Регистрация: Административная комиссия и Техническая инспекция

В процессе Регистрации, после прохождения административной комиссии, Участники либо их представители, обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на

ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие требованиям безопасности. На предоставленном к ТИ транспортном средстве, должны быть:

- исправные стандартные ремни безопасности и сидения (в случае изменения серийного монтажа, установку ремней произвести в соответствии с параграфом 6 статьи 253 приложения «J» к МСК FIA, а сиденья установить в соответствии с параграфом 16 статьи 253 приложения «J» к МСК FIA);
- стандартный для данного автомобиля кузов;
- наличие переднего и заднего бамперов;
- наличие действующих стандартных световых приборов;
- обязательное наличие аптечки, огнетушителя, домкрата и запасного колеса (если оно предусмотрено заводом-изготовителем);
- обязательно наличие буксировочных рымов спереди и сзади;
- наклеенные стартовые номера и обязательная реклама (согласно Приложения 2)

Любой перевозимый груз должен быть надёжно закреплён либо удалён из автомобиля. Желательно использование шлемов (по приложению 15 к КиТТ).

Запрещается применение шипованных и специальных спортивных шин во всех классах, кроме класса «Шипы».

После ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям безопасности, технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ, до момента окончания официальной ТИ.

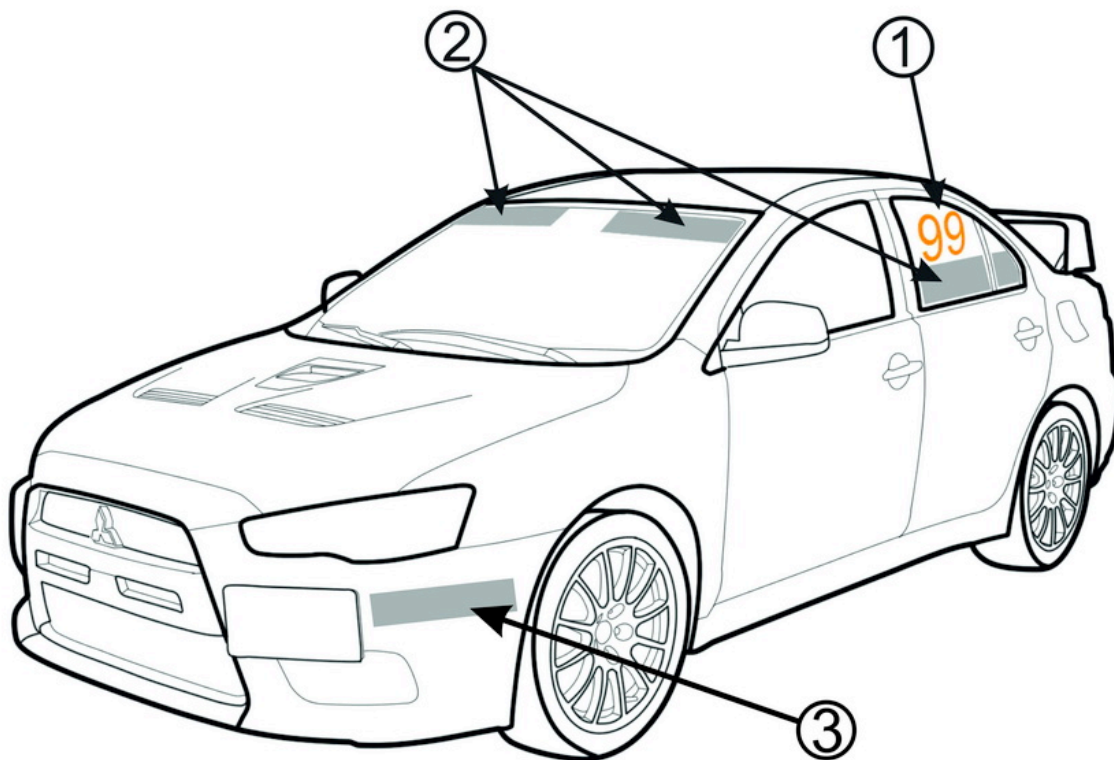
Технический комиссар имеет право не допустить тот или иной автомобиль к соревнованиям, если сочтет конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой КСК.

После прохождения Регистрации (административной комиссии и ТИ), экипаж считается допущенным к участию в соревновании.

Организационный комитет Чемпионата ПК по ралли спринту 2016

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Регламенту Чемпионата Приморского края по ралли-спринту 2016
Схема размещения обязательной рекламы и бортовых номеров



- ① - Место размещения бортовых номеров
- ② - Место размещения обязательной рекламы
- ③ - Резервное место размещения рекламы

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к регламенту Чемпионата Приморского края по ралли-спринту 2016

Таблица автомобилей входящих в 6-ой класс (весом более 2-х тонн)

Производитель, модель а/м	Примечание
CADILLAC	
Escalade	Согласно COP TC
CHEVROLET	
Tachoe	Согласно COP TC
DODGE	
Ram	Согласно COP TC
FORD	
Explorer	Согласно COP TC
Super duty	Согласно COP TC
HUMMER	
H1	Согласно COP TC
H2	Согласно COP TC
H3	Согласно COP TC
ISUZU	
Bighorn	Согласно COP TC
MITSUBISHI	
Pajero	Согласно COP TC
Pajero sport	Согласно COP TC
Montero	Согласно COP TC
NISSAN	
Patrol	Согласно COP TC
Safari	Согласно COP TC
Pathfinder	Согласно COP TC
Armada	Согласно COP TC
Infinity QX56, QX80	Согласно COP TC
Titan	Согласно COP TC
TOYOTA	
Land Cruiser (LX470,LX570)	Согласно COP TC
Land Cruiser Prado (GX460,GX470)	Согласно COP TC
Tundra	Согласно COP TC
Sequoia	Согласно COP TC
Highlander	Согласно COP TC
УАЗ	
Patriot	Согласно COP TC
Pickup	Согласно COP TC

Окончательное решение о включении а/м в определённый технический класс принимает Технический комиссар соревнования в согласовании с КСК.

